

נירוא ארדינסט / דוני טולידאט / אורי נוי / יואב דנקנר / רועי קנר / רענן קליר / אלון בנימיני / רן שפרינצק / מרים קליינברגר-אתר / דן סלע / ליאור אורן / הדס בקל / ויה גייר / מיכל רוטשילד / רועי חרש / נעמה לוי / תומר ויסמן / ערן וינר / שי דיין / נדב אולגן / הגר גורי גרינבוים / ניצן אברבך / רותם ידידיה / אריק ברנאיזן / מודי שרפסקי / ניר פרידמן / נעמה ארליך / גיל לבקוביץ' / חי ברוך / דפנה אלבק / אביבית סויסה / נטע ברומברג / ד"ר גליה ריבלין / טל מזוריק / ניר נורדן / יונתן אחרון / ירון כהן / יעל בן יאיר / אלעד ארליך / עמיחי פרי / רועי ויינברגר / חן נאמן / אפרת חזנר / הגר קמחי / בת אל אליאס זדה / אפרת ציבולסקי / בר ענת שקד אמיתי / גל רוב / יואב טל / אייל ויזל / רועי ששון / נועה בר / דניאל הניס נוימן / אירינה (איריס) קושל / דינה פרייזינגר / אסף סקרביניק / ניר מולכו / הדס ארנברג / נדב דיטש / זוהר לוי / יעל גרשון גוברניק / יובל נעים / עמית גולדסון / אליהן טל / מאירה עדר / אלמוג גיל-אור / גיא אנגל / איילת דוביצקי / אינה גורין אינגרם / יהונתן ז. כהנא / נסרין מנסור / שירה ירום / ענת אלפר / קיי גלר / דימיטרי סופוניצקי / טל הוכבוים / מען שנדרוביץ / מתן ברנר / עדי לויצקי / פיטר טייטל / נטע-לי בן יהודה / רינת כהן / דנה לשם / שי לוכטנשטיין / נופית מגרו / קרן סעד / נעם עמיר / איתי כהן / בר קרם / נטע-לי שפירא / שיר רוג'רס

16 במאי, 2018

**הנדון: סקירת קולות קוראים של המשרד להגנת הסביבה ליישום אסטרטגיית טיפול בפסולת**

ביום 2.5.18 פרסם המשרד להגנת הסביבה ("המשרד"), ארבעה קולות קוראים במסגרת יישום אסטרטגיית טיפול בפסולת, כדלקמן:

- (א) תמיכה ברכישת גומי צמיגים ממוחזר לשימושים איכותיים;
- (ב) תמיכה בהקמת מתקן מיון פסולת זכוכית;
- (ג) תמיכה בהקמה ושדרוג מתקני מיון לפסולת עירונית;
- (ד) תמיכה בהפעלת מתקני מיון לפסולת עירונית.

להלן עיקרי הוראות ארבעת הקולות הקוראים:

**קול קורא מס' 9381 לתמיכה ברכישת גומי צמיגים ממוחזר לשימושים איכותיים**

1. **מטרת הקול הקורא:** סיוע כספי לגופים שירכשו גומי צמיגים ממוחזר שהופק מצמיגים משומשים שנעשה בהם שימוש בישראל ומוחזרו במפעלי מחזור בישראל ("גומי צמיגים ממוחזר"), ושעשה בו שימוש בתעשיית הבנייה והסלילה<sup>1</sup> או שימושים איכותיים נוספים<sup>2</sup> (למעט שימוש כתחליף לדלק להפקת אנרגיה).
2. **היקף תקציב משוער לתמיכה:** 10,125,000 ש"ח במצטבר בתקופה של 3 שנים (2018-2020).
3. **התחייבות מגיש הבקשה:** רכישת גומי צמיגים ממוחזר בכמות שנתית מוגדרת שלא תפחת מ-200 טון ולא תעלה על 7,500 טון גומי צמיגים ממוחזר וזאת למשך 3 שנים. חל סייג לגבי חברה המפעילה מפעל מחזור צמיגים הפועל בישראל, או חברה שת שלה או חברה קשורה אליה, והיא זכאית להגיש בקשת תמיכה עד לכמות שנתית מקסימלית שלא תעלה על 2,500 טון גומי צמיגים ממוחזר.
4. **גובה התמיכה המבוקש:** לא יעלה על 250 ש"ח לטון גומי צמיגים ממוחזר (הסכום כולל מע"מ).

<sup>1</sup> מוגדר כשימוש במוצרים ובפתרונות המיושמים בענפי הבנייה, לרבות לצרכי בידוד, איטום, אקוסטיקה, חיפוי רקע וגיטון, או מיושמים בענף הסלילה, לרבות כתחליף או תוסף אגרגט לשיפור איכות כבישים וכרכיב לאשפת ביטומן.  
<sup>2</sup> מוגדר כשימוש כתחליף חומר גלם בתעשיית הגומי או במוצרי יציקה, כגון משטחי בטיחות לגני משחקים וגנים ציבוריים, משטחי ריצה, פסי האטה, עמודי חסימה, מעקי בטיחות או במוצרים נוספים.

5. אופן הקצאת התמיכה :

5.1. דירוג ההצעות – כל הבקשות שיעמדו בתנאי הסף תדורגנה לפי גובה התמיכה המבוקש עבור טון גומי צמיגים ממוחזר, כאשר הבקשה עם גובה התמיכה המבוקש הנמוך ביותר תדורג ראשונה ויתר הבקשות לאחריה לפי סדר עולה.

5.2. קביעת ההצעות הזוכות – תינתן תמיכה עד לכמות מצטברת של 15,000 טון גומי צמיגים ממוחזר לכל שנה, בהתאם להתחייבויות לרכישת כמויות של כל אחד ממגשי הבקשה.<sup>3</sup>

6. תנאי קבלת התמיכה ושיעורה: סכום התמיכה שישולם לבקשות הזוכות יפחת משנה לשנה, כאשר בשנה הראשונה (2018) תינתן תמיכה מלאה (100%) לכל טון גומי צמיגים ממוחזר, ובכל אחת מהשנים העוקבות תפחת התמיכה ב-10%.

**בקשות ניתן להגיש עד ליום 1.8.2018.**

[קישור לקול קורא לתמיכה ברכישת גומי צמיגים ממוחזר](#)

**קול קורא מס' 9382 לתמיכה בהקמת מתקן מיון פסולת זכוכית**

7. מטרת הקול הקורא: עידוד הקמת מתקן מיון זכוכית מתקדם ("המתקן")<sup>4</sup> כחלק ממדיניות המשרד לקדם את תחום מחזור פסולת הזכוכית בישראל.

8. היקף תקציב משוער לתמיכה: סכום בשיעור של 40% מעלות הקמת המתקן ולא יותר מ-8.8 מיליון ש"ח.

9. מאפייני המתקן:

9.1. המתקן יפעל באמצעות תהליכים אוטומטיים להשבחת פסולת הזכוכית כהכנה למחזור, מיון ופינוי שאריות המיון למתקן טיפול או סילוק מאושר על ידי המשרד.

9.2. בעל יכולת קליטה ומיון של לפחות 60,000 טון פסולת זכוכית בשנה, ולא פחות מ-10 טון לשעה.

9.3. תוצרי מיון פסולת הזכוכית שתטופל במתקן לא יכילו יותר מ: (א) נייר ופלסטיק – עד 300 גרם לטון; (ב) מתכת מתמגנטת ואלומיניום – עד 5 גרם לטון; (ג) קרמיקה, אבנים, פורצלן (CSP) – עד 15 גרם לטון; (ד) רכיבים אחרים – אסורים.

על המבקש להתחייב שבמשך 5 שנים מיום תחילת הפעלת המתקן, יועברו לא פחות מ-50% מ- תוצרי מיון הזכוכית למחזור רב פעמי<sup>5</sup> בישראל, ויתר תוצרי המיון יועברו למחזור יחיד<sup>6</sup>

<sup>3</sup> הצעה שקבלתה תגרום לחריגה ממכסת ה-15,000 טון לשנה, תהיה זכאית לתמיכה רק ביחס לכמות הכלולה במכסה, כאשר אם ההצעות שנכנסו אחרונות למכסה הינן הצעות בעלות אותו גובה תמיכה מבוקש, יתרת המכסה תחולק ביניהן באופן יחסי.

<sup>4</sup> מתקן מיון זכוכית מוגדר כ: "מתקן מיון ממוכן (לא ידני) המבצע קליטה, כתישה/ריסוק, מיון אוטומטי (אופטי או לייזר) לפי צבעים (לפחות שניים שאחד מהם צבע שקוף) וניקוי מזהמים לרבות אבק. כאשר רוב תהליכי המיון מבוצעים באופן אוטומטי וממוכן ללא התערבות יד אדם, בדגש על מיון חומרים בהתאם לתכונותיהם הכימיות והפיזיקליות, זאת למעט מיון ראשוני למניעת פסולת זרה אשר יכולה לפגוע במכשור או ביעילות התהליך, העמסה ופינוי של חומרי המוצא והתוצרים ופעולות תחזוקה שגרתיות."

בישראל או מחזור רב פעמי מחוץ לישראל לפי כל דין, בכפוף לכך שקיים מפעל ייצור בישראל המשתמש בתוצרי המיון כאמור.

10. תנאי סף בנוגע למקרקעי המתקן :

10.1. הוכחת זכויות בקרקע - על המבקש להוכיח את זכויותיו בקרקע עליה הוא מבקש להקים את המתקן בהתאם לחלופות המפורטות בקול הקורא.

10.2. תכנון - קיומה במועד ההגשה של תכנית מאושרת המאפשרת הוצאת היתר בנייה להקמת המתקן שלא במסלול "היתר לשימוש חורג".

11. אופן בחירת הזוכה :

11.1. דירוג ההצעות - הצעה נדרשת לקבל ציון מינימאלי של 60 נקודות, בהתאם לאמות המידה הבאות: (א) גודל המתקן המתוכנן – כושר קליטה ומיון פסולת זכוכית הממוינת הגבוה מתנאי הסף המקצועיים – עד 25 נקודות;<sup>7</sup> (ב) מצב תכנונית – עד 20 נקודות;<sup>8</sup> גובה התמיכה המבוקש עבור הקמת המתקן ביחס לטון פסולת זכוכית מתוכנן לשנה – עד 40 נקודות;<sup>9</sup> (ג) מספר תוצרי המיון מעבר לנדרש בתנאי הסף – עד 5 נקודות;<sup>10</sup> (ד) התרשמות מקצועית/כללית – עד 10 נקודות.

11.2. אופן בחירת הזוכה - ההצעה שקיבלה את הניקוד גבוה ביותר תהיה זכאית לקבלת התמיכה, כשבמידה ושתי הצעות קיבלו ניקוד זהה יתבקשו מצעיהן להציע מחיר מעודכן לגובה התמיכה המבוקש עבור הקמת המתקן ביחס לטון פסולת זכוכית מתוכנן לשנה.

12. לוח הזמנים: השלמת הקמת המתקן תוך שנתיים מיום קבלת אישור זכאות לקבלת תמיכה מהמשרד ("אישור זכאות"), כשבכל מקרה על המתקן לפעול באופן מלא לא יאוחר משלוש שנים מיום קבלת אישור זכאות. חריגה מלוח הזמנים המתוכנן תגרור הקטנת התמיכה בהתאם לקבוע בקול הקורא.

**הצעות ניתן להגיש עד ליום 31.7.2018.**

[קישור לקול קורא לתמיכה בהקמת מתקן מיון פסולת זכוכית.](#)

**קול קורא מס' 9383 לתמיכה בהקמה ושדרוג מתקני מיון לפסולת עירונית**

13. מטרת הקול הקורא: תמיכה בהקמה או שדרוג של מתקני מיון לפסולת עירונית ("מתקן מיון") מן הסוגים הבאים:

<sup>5</sup> מוגדר כ: "תהליך עיבוד של פסולת לחומרי גלם לאותה מטרה אשר לה יועדו בראשונה, במקרה זה מחזור זכוכית מכלים לזכוכית מכלים".

<sup>6</sup> מוגדר כ: "מחזור של חומר לחומר בעל תכונות שונות, כך שלא מתאפשר מחזור נוסף לחומר המקורי, כדוגמת שימוש בזכוכית בסלילת כבישים".

<sup>7</sup> הבקשה שבה המתקן יהיה בעל כושר קליטה הגדול ביותר תקבל את מלוא הנקודות, ויתר הבקשות ינוקדו באופן יחסי אליה.

<sup>8</sup> מלוא הנקודות ינתנו לפרויקט שיש לו היתר בניה במועד הגשת הבקשה ו-10 נקודות לפרויקט שהוגשה בעניינו בקשה להיתר בניה.

<sup>9</sup> הניקוד יקבע בהתאם לגובה התמיכה המבוקש עבור טון פסולת זכוכית שתקלט במתקן לשנה, כשהניקוד המקסימלי ינתן להצעת המחיר הנמוכה ביותר.

<sup>10</sup> הניקוד ינתן עבור הפרדה של זכוכית למספר צבעים מעבר לנדרש בתנאי הסף (לפחות שניים שאחד מהם צבע שקוף).

- 13.1 מתקן חדש למיון פסולת עירונית מעורבת המיועד לקלוט ולמייץ לפחות 600 טון ליום ;
- 13.2 שדרוג תחנת מעבר על ידי הסבתה למתקן מיון או שדרוג מתקן מיון על ידי הגדלת הקיבולת שלו בלפחות 400 טון ליום פסולת עירונית מעורבת (יכולת הקליטה לאחר השדרוג לא תפחת מ-600 טון ליום).<sup>11</sup>
14. היקף תקציב משוער לתמיכה: 240 מיליון ש"ח לתקופה של 3 שנים במצטבר (2018-2020), בהתאם לחלוקה לאזורים כדלקמן:

אזור	מחוזות המשרד	סכום התקציב לתמיכות בכל אזור (במיליוני ש"ח)
דרום	דרום	48
מרכז	ת"א, מרכז, יו"ש, וירושלים	96
צפון	צפון וחיפה	96
<b>סה"כ</b>		<b>240</b>

15. תנאי סף בנוגע למקרקעי המתקן: על המבקש להוכיח את זכויותיו בקרקע הרלוונטית ואת קיומו של היתר בניה ביחס למתקן המיון.
16. מיקום המתקן: המרחק האווירי המינימלי בין מתקן מיון נשוא בקשה לבין מתקני מיון המפורטים ברשימה המצורפת כנספח 1 לקול הקורא, או בינו לבין מתקנים אחרים שאושרה להם תמיכה במסגרת הקול הקורא, לא יפחת מ-10 ק"מ.
17. לוח הזמנים: השלמת הקמת מתקן המיון או השדרוג תהיה לא יאוחר מ-36 חודשים מיום אישור בקשת התמיכה ("מועד הזכייה"), כאשר: (א) תחילת הקמת או שדרוג המתקן תהא עד לא יאוחר מ-12 חודשים ממועד הזכייה; (ב) רכישת הציוד והתקנתו יהא עד לא יאוחר מ-24 חודשים ממועד הזכייה; (ג) הפעלה מסחרית של מתקן המיון תהא עד לא יאוחר מ-36 חודשים ממועד הזכייה.
- הקול הקורא קובע מנגנון להקטנת התמיכה במקרה של חריגה מלוח הזמנים המתוכנן לסיום המתקן ומנגנון הגדלת התמיכה ככל שהמבקש יקדים את מועד ההפעלה המלא של המתקן – 1% מסך התמיכה הכוללת שאושרה לו לכל חודש הקדמה ועד ל-6 חודשים.
18. שימוש בתוצרי מתקן המיון: המבקש נדרש להתחייב שבמשך 10 שנים לפחות מיום סיום הקמת המתקן או שדרוגו, הוא יפנה או ינתב את תוצרי המיון בהתאם לתנאים המפורטים בקול הקורא.
19. אופן הקצאת התמיכה: תיעשה ביחס לכל אזור, לפי העיקרון של "כל הקודם זוכה" ועד שינוצל מלוא התקציב ביחס לכל אזור.<sup>12</sup>

<sup>11</sup> אין מניעה להגיש בקשה עבור הקמה/שדרוג של מספר תחנות מעבר או מתקני מיון, אולם במקרה זה יש להגיש בקשה נפרדת עבור כל הקמה/שדרוג של מתקן.

<sup>12</sup> הצעה שקבלתה תגרום לחריגה מהתקציב ביחס לאזור מסוים, תהיה זכאית לתמיכה עד ליתרת התקציב שנשאר לאותו אזור במועד הגשת הבקשה.

20. שיעור התמיכה: הנמוך מבין אלה:

20.1 סכום של עד 40% מעלות הקמת או שדרוג מתקן המיון.

20.2 סכום תמיכה מקסימאלי עבור הקמת או שדרוג מתקן המיון – 40 מיליון ש"ח למתקן בעל יכולת קליטה של 1,500 טון ליום, כשסכום התמיכה למתקנים בעלי יכולת קליטה נמוכה יותר יהיה באופן יחסי לסכום התמיכה המקסימאלי (לדוגמא סכום התמיכה המקסימאלי למתקן בעל יכולת של 750 טון ליום יהיה 20 מיליון ש"ח).

**בקשות ניתן להגיש עד ליום 31.12.2020.**

[קישור לקול קורא לתמיכה בהקמה ושדרוג מתקני מיון לפסולת עירונית.](#)

### **קול קורא מס' 9384 לתמיכה בהפעלת מתקני מיון לפסולת עירונית**

21. מטרת הקול הקורא: תמיכה בתפעול שוטף של מתקני מיון לפסולת עירונית שפועלים ויפעלו בשנים הקרובות באופן שיאפשר להם להתחרות עם תחנות המעבר ועם המטמנות.

22. היקף תקציב משוער לתמיכה: עד 150 מיליון ש"ח במצטבר לתקופה של 5 שנים (תקציב כולל לשנים 2018-2022). הגדלת התקציב ל-300 מיליון ש"ח בכפוף להחלטת הנהלת קרן הניקיון והמשרד.

23. מאפייני המתקן:

23.1 בעל יכולת קליטה ומיון מינימלית של לפחות 300 טון ליום של פסולת עירונית מעורבת;

23.2 כולל מערכות הפרדה ממוכנות שאינן ידניות של פסולת עירונית מעורבת לפחות ל-4 זרמים מבין הבאים: חומר אורגני (חובה), נייר וקרטון, מתכות, אל-מתכות ופלסטיק;

24. לוח זמנים: הפעלה של מתקן המיון לתקופה של 5 שנים לפחות מיום אישור בקשת התמיכה.

25. שימוש בתוצרי מתקן המיון:

25.1 פסולת אורגנית – תופנה למתקן טיפול לפסולת אורגנית (עיכול אנאירובי או קומפוסט).

25.2 פסולת שאינה אורגנית – תופנה לאחר המיון למתקני טיפול ו/או למחזור ו/או להשבה.

על המבקש לפרט ולהציג בבקשתו את מתקני הטיפול שיקלטו את זרמי הפסולת מהמתקן.

26. אופן הקצאת התמיכה:

26.1 ההיקף המקסימלי של הפסולת שנקלטה הזכאית לתמיכה תעמוד על 3,750,000<sup>13</sup> טון לשנים 2018-2022 (כולל) ("המכסה הזכאית"), ותחולק לפי העיקרון של "כל הקודם זוכה". הגדלת המכסה ל-7,500,000 טון כפופה לאישור הנהלת קרן הניקיון.

<sup>13</sup> כ-0.75 מיליון טון בממוצע לשנה.

26.2. גובה התמיכה: תמיכה של 40 ש"ח<sup>14</sup> לטון פסולת הנקלט במתקן המיון, ובכפוף לכך שיועברו לפחות 35% מכלל הפסולת העירונית שנקלטה ומוינה במתקן בשנה רלוונטית, למתקני טיפול או למחזור או להפקת אנרגיה. יובהר שלא תינתן תמיכה עבור:

26.2.1. כמויות פסולת שהועברו למתקן טיפול כלשהו שכמויות הפסולת שהועברו על ידו לאחר הטיפול להטמנה עולים על 40%.

26.2.2. גזם ופסולת חקלאית כזרם נפרד, פסולת בניין ופסולת מסוכנת.

27. מחיר כניסה לאתר: בעת הגשת התכנית העסקית וקביעת מחיר הכניסה, יש להראות שלפחות 50% מגובה התמיכה מיועד להפחתת מחיר הכניסה המשולם על ידי הרשות המקומית בכניסה לאתר.

בקשות ניתן להגיש במהלך 3 השנים (2018, 2019, 2020), ולא יאוחר מיום 31.12.2020.

[קישור לקול קורא לתמיכה בהפעלת מתקני מיון לפסולת עירונית.](#)

סקירה זו ניתנת כשירות ללקוחותינו, האמור בה אינו מהווה משום חוות דעת, ייעוץ משפטי, המלצה או הצעה לפעול בדרך כלשהי. ארדינסט, בן נתן, טולידאנו ושות', עורכי דין אינם נושאים באחריות כלשהי לנכונותם ודיוקם של הסקירה ופרטיה, ולא יישאו בשום מקרה באחריות לנזק מכל סוג ומין, שייגרם בגין השימוש במידע הכלול בסקירה זו.

בברכה,

נדב אולגן, עו"ד ירון כהן, עו"ד

ארדינסט, בן נתן, טולידאנו ושות', עורכי דין

<sup>14</sup> בכל מקרה גובה התמיכה לא יעלה על 90% מעלות המיון (ש"ח לטון).