

רכבת ישראל בע"מ היא חברה ממשלתית, שעיסוקיה העיקריים הם הסעת נוסעים, הובלת מטענים, פיתוח, ניהול ותחזוקה של תשתית מסילות רכבת בישראל ושל מערכות וציוד נלווים. לחברה היקף פעילות שנתי של כ-7 מיליארד ₪ והיא מעסיקה כ-4500 עובדים. רכבת ישראל הינה תאגיד מדווח. לחברה 2 חברות בת: חברת רכבת ישראל מטענים בע"מ וחברת פיתוח מתחמי רכבת ישראל בע"מ, אשר בהן משמש מנכ"ל רכבת ישראל כיו"ר הדירקטוריון.

לחברת רכבת ישראל דרוש/ה: מנכ"ל/ית

דרישות התפקיד

תנאי סף:

1. אזרח ישראל, שהוא תושב ישראל, ושמלאו לו 25 שנים לפחות.
2. בעל תואר אקדמי מוכר ממוסד מוכר להשכלה גבוהה בכלכלה / מנהל עסקים / משפטים / ראיית חשבון / מנהל ציבורי / הנדסה / לימודי עבודה / לוגיסטיקה.
- 3.1 בעל ניסיון של 5 שנים לפחות מתוך 12 השנים האחרונות, באחד או יותר מאלה:
 - (א) תפקיד מנכ"ל או תפקיד סמנכ"ל או תפקיד מקביל לו (כפוף ישירות למנכ"ל), בתחום הניהול העסקי של תאגיד או גוף המעסיק 400 עובדים אורגניים לפחות ושהוא בעל מחזור הכנסות שנתי של 400 מיליון ₪ לפחות בממוצע בכל אחד מהתפקידים אותם מילא ב-5 השנים כאמור לעיל.
 - (ב) כהונה ציבורית בכירה או תפקיד בכיר בשירות הציבורי בדרגת סמנכ"ל ומעלה או תפקיד מקביל לו בסולם הדרגות בשירות המדינה, או קצין בדרגת תת אלוף ומעלה או דרגה מקבילה לו בזרועות הביטחון וההצלה, ובלבד שהמועמד עסק בתקופה זו בנושאים כלכליים, ניהוליים, מסחריים או משפטיים. יובהר, כי מניין שנות הניסיון יחל החל מדרגת אלוף משנה ומעלה או דרגה מקבילה לה בזרועות הביטחון וההצלה.
 - (ג) תפקיד מנכ"ל או תפקיד סמנכ"ל או תפקיד מקביל לו (כפוף ישירות למנכ"ל) בתחום פיתוח תשתיות או תחבורה. המועמד יידרש להיות בעל ניסיון של שנתיים רצופות לפחות באחד מן התפקידים האמורים.
- 3.2 לחילופין ובמקרים שהועדה לבדיקת מינויים אישרה שקיימים נימוקים מיוחדים למינוי: בעל תואר אקדמי מוכר ממוסד מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה בישראל, או בעל תואר אקדמי מוכר ממוסד מוכר במדינה אחרת אם הוגש לגביו אישור שקילות מהגוף להערכת תארים במשרד החינוך בישראל – שאינם מהתארים המנויים לעיל, ובלבד שהוא בעל ניסיון מצטבר של 12 שנים לפחות באחד או יותר מהתפקידים שפורטו בסעיפים (א)/(ב)/(ג) לעיל, וכן עומד בתנאי של ניסיון של שנתיים רצופות לפחות באחד מן התפקידים האמורים, שמתוכם 6 שנים לפחות בגוף בעל היקף פעילות שאינו נופל מזה של רכבת ישראל ב-12 השנים האחרונות.

דרישות נוספות המהוות יתרון:

1. ניסיון ניהולי בארגונים עסקיים.
2. ניסיון ניהולי בכיר בעבודה עם המגזר הציבורי.
3. ניסיון בתפקידים בכירים במגזר העסקי או במגזר הציבורי.
4. ניסיון בניהול עסקים בהיקף גדול.
5. ניסיון בניהול כוח אדם בהיקף גדול.
6. ניסיון ניהולי בכיר בארגון בעל פעילות עסקית מורכבת.
7. ניסיון ניהולי בכיר בתחום התפעול או פיתוח תשתיות.
8. ניסיון ניהולי בכיר בארגון נותן שירות.
9. ניסיון ניהולי בכיר בעבודה מול דירקטוריון או מועצת מנהלים.
10. ניסיון בהובלה ובהטמעה של מהלכים אסטרטגיים/הובלת שינוי.
11. ניסיון ניהולי בכיר בעבודה עם ארגוני עובדים או ועדי עובדים.

מועד אחרון להגשת מועמדות: 29.7.23

הגשת המועמדות תהא באמצעות הגשת טופס "שאלון למילוי על-ידי המועמד לתפקיד מנכ"ל/ית חברת רכבת ישראל", אשר יימצא באתר האינטרנט של חברת רכבת ישראל ושל חברת ההשמה קינ שפי אשר הוסמכה לטפל בתהליך האיתור, בכתובת <https://www.keinan-sheffy.co.il/ceo-application/> כשהוא מלא וחתום, בצירוף קורות חיים מפורטים, מסמכים, תעודות ואישורים המעידים על התקיימותם של תנאי הכשירות לתפקיד, שמות של ממליצים, וכן כל מסמך אחר הנראה למועמד כרלוונטי לשקילת מועמדותו על ידי ועדת האיתור (להלן – הצעת המועמדות).

הצעת המועמדות תשלח לכתובת הדוא"ל הבאה: ceo-rail@keinan-sheffy.co.il.

אין להגיש מועמדות אלא כאמור במודעה זו. מועמדות אשר תוגש בדרך אחרת, לרבות באמצעות דואר, פקס או בדואר אלקטרוני, לא תידון.

ועדת האיתור תהא רשאית לפנות מיוזמתה, בין בעצמה ובין באמצעות גורם אחר שהוסמך על ידה, אל מועמדים פוטנציאליים על מנת שאלה יגישו מועמדותם לתפקיד. ועדת האיתור שומרת לעצמה את הזכות לזמן לראיון ו/או לשלוח למבחני התאמה את המועמדים, או מי מהם, בהתראה קצרה. עצם פניית המועמדים ותוכן הפניה יישמרו ככל הניתן בסודיות וישמשו את חברת רכבת ישראל ואת חברת ההשמה קינ שפי בתהליכי בחינת המועמדות בלבד ולא לכל מטרה אחרת זולת הליך איוש תפקיד זה.

רק פניות מתאימות תענינה. המודעה מנוסחת בלשון זכר מטעמי נוחות אך מיועדת לנשים ולגברים כאחד.