

16 אפריל 2020  
כ"ב ניסן תש"פ

לכבוד  
כנסת ישראל  
ועדת הכספים

**הנדון : עמדת לשכת מארגני תיירות נכנסת לישראל - דיון קריסת התעופה הישראלית**

נכבדי,

לשכת מארגני תיירות נכנסת לישראל היא הגוף המוביל בסקטור העיסקי את שיווק ישראל בעולם, הזמנות ותאום כלל הגורמים המרכיבים את חווית התיור הישראלית לתיירים מהעולם. תעופה הינה קומת המסד של תעשיית התיירות לישראל המהווה הענף היצוא השישי בגודלו בכלכלת ישראל :

**תמצית עמדתנו:**

ניצול המשבר לארגון מחדש של ענף התעופה הישראלית באופן שיבטיח לא רק שרידות אלא שיפור יעילותו וכושרו התחרותי. תיקון הקיים, שעוד לפני המשבר סבל מליקויים מבניים שהעיבו על יכולתו ועתידו יהיו בבחינת הנצחת בעיות וליקויים קיימים. לעניות דעתנו, דרושה הקמת חברת תעופה חדשה אליה ימוזגו הפעילויות והציוד של שלושת חברות התעופה הישראליות. החברה החדשה תקלוט את עובדי החברות הקיימות אל תוך מבנה ניהולי, תפעולי וכלכלי המתאימים למציאות הנוכחית וזאת המתהווה בעתיו של המשבר. במקביל הסדרת עיוותים בזכויות טיסה אל ישראל. הדוגמא הבהקת היא פעילות חברת התעופה הטורקית הנהנת ממעמד מוביל בנתב"ג מול אפס פעילות ישראלית לטורקיה.

**כללי :**

1. חשיבותה של תעופה לאומית אינו מוטל בספק ולראייה התקציבים האדירים שמשקיעות ממשלות בעולם בשיקום ענף התעופה בארצם.
2. ההשקעות האדירות של ממשלות בעולם ישליכו גם על כושר התחרות של חברות התעופה. חברות תעופה בהם ישקיעו ממשלות יותר, יוכלו לתחר ולכבוש נתחי שוק גדולים יותר. ממשלות בעולם רואים בענף התעופה זרוע אסטרטגית בניהול קשריהם בכל התחומים עם העולם. קצרה היריעה מלפרט.



3. בניגוד גמור להערכות בישראל, בעולם הצפי להתאוששות ענף התעופה מהר יותר, גם באמצעות תמריצים והשהיית אכיפת כללי חוקי הגבלים עיסקיים. בעצם התמיכה הלא שוויונית בין חב תעופה וממשלות, נפרצו הסכמי תעופה ושמים פתוחים.
4. ענף התעופה יהיה הראשון לאמץ סטנדרטים שיבטיחו את בריאות הציבור, בסוף השבוע שחלף התחילו חב' התעופה באמירות לערוך בדיקות קורונה לנוסעים וקבלת תשובה תוך עשר דק טרם עליית הנוסעים למטוסים.
5. התעופה הישראלית התקשתה מאוד, טרם המשבר ותתקשה עוד יותר ביציאה ממנו ולאחריו לאור התחרות האגרסיבית הצפויה בין חב התעופה אשר יתומרצו גם לעניין התחרות בידי ממשלותיהן.
6. להערכתנו יש להטיל ספק באשר לקצב התאוששות התעופה העולמית. מרבית מוחלטת של המומחים אינם מבססים את עמדתם בעובדות אלא בהערכות הנטועות בטרומה הגלובלית. די אם נציין שללא משטרה מחסומים וקנסות, רחובות הערים ומרכזי הקניות היו הומים בני אדם כבר ביום א' הקרוב. בהחלטה בין לעלות לאוטובוס בתחבורה הציבורית או מטוס שיבטיח חיטוי והטסת נוסעים המוכחים כבריאים, הבחירה במטוס על פני אוטובוס או רכבת תחתית ישפיע מהותית על קצב ההתאוששות.

יש בידנו לפרט עוד אולם אנו מודעים לקוצר הזמן, הדחיפות והעומס המוטל על הועדה וחבריה.  
נוקיר תודה מיוחדת לו תעלה עמדתנו כאלטרנטיבה נוספת למחשבה ושיקול דעת הועדה וחבריה.

בכבוד רב  
יוסי פתאל

מנכ"ל

**העתק : ח"כ יריב לוין, שר התיירות  
מר אמיר הלוי, מנכ"ל משרד התיירות**