



תאריך 23.3.2020

לכבוד	מר נימין נתניהו
מר משה כחלון,	ראש הממשלה
שר האוצר	<b>ירושלים</b>
	<b>ירושלים</b>

שלום רב,

**הנושא: ניהול לקוי של משבר הקורונה בתעשיית התעשייה**

ימים גורליים ומטללים בכל מובן ותחום, כפי שנכפים עליינו בעתינו של משבר הקורונה, לא דענו מعلوم. אלו ימים של מבחן לעם, ולנבחרי הציבור מטעמו. עיני כולט נושאות לרשויות השולטן בתקופה שיליכנו בשלהם לחוץ מבטחים.

התנהלוינו של משרד האוצר ותשומת הלב הכלכלית הניננת לתעשיית התעשייה, מדאגה עד כדי חשש ללבבי הנקנים למದים עצומים. ההתרשות מההחלפות המתקובלות באוצר היא של חסר תיכנון, ופעילות הצופה פni העתידי הימיidi בלבד. אין בה תכון פועלות עתידיות לעידוד העת גלגלי המשק בכלל וחתיוות בפרט -*"יום אחררי"*.

לדעת רבים, האוצר איינו מנהל את התהוו המשותל אלא נטף אחורי. במקום ניהול, הצופה פni עתיד נחררים דפוסי פעולה המסתאים לימים של שגרה, הרוחקים מלהענות על אתגרי הימים האלה. מדאגה במילוד הכוונה העולה מעשי משרד האוצר, בחסות המשבר, לעקר את משרד התעשייה מסמכיותו וולדל את יכולותיו.

ניתן לטכם את מדיניות ופעולות משרד האוצר בעת חרום זו בכל הקשור לתעשייה במילה אחת, והיא: **לא**.

הדעה הרווחת בין רבים, כי אין תוכנית אסטרטגית המותייחת ל-*"יום אחררי"* ולצעדים הנדרשים להבטיח את שרידותם של העסקים החינויים בהגעה את כלכלת השוק בתום המשבר.

כל החלטות המתקובלות ואלו הרבות שנמנעים מלקבול, מטילות צל כבד על התנהלות המשרד עתידי עף התעשייה. במדיניות רבתות ושותבות בעליים יש תוכניות להצלת והמרת ענפי התעשייה אשר גובשו ותוכנבו סמוך לתחילת המשבר.

עם פרוץ המשבר, הדוע המשרד על הקצתת 8 מיליארד שקלים לסייע תזרימי. אין צורך להזכיר במילים כי רקן כספית זאת אין כל רלוונטיות ושימוש עבור התעשייה.

בנוסח, התבשנו על החלטה נספתת ולפיה יוקצו 5 מיליארד שקלים שייעודם "חבילת הצעדים לשמירה על יציבות המשק". נדהמנו בגלות שהמליה תעשייה אינה מופיעה כלל בפרוט ההחלטה וסעיף התקציב המועדים. זאת ועוד, שכמעט בכל הזדמנות בה ה temptationו ראש הממשלה, שר האוצר ובכירי האוצר נאמר מפורשות כי תחום התעשייה חשוב למשק גם במסגרת האסטרטגייה לאומיית ויינתן לו המענה הנדרש.

החברות המלונגה בישראל	לשכת מארני תיירות נססת לישראל
ארגוני תיירות מושדי גנסיעות	חברות להסעת תיירים
ארגוני תיירות פנים בישראל	חברות להסכתהרכ
ארגוני הפעודות הירושאי	חברות ורכ אסכול
רשות הטע וגנים	ארגוני הדן לתעשייה בישראל



בלשון ההודעה המפרטת את התכליות התקציביות, מופיעים סעיפים שעוניים אך ורק מונומי תשויות התהובורה, גז, השרות מהנדסי תשתיות, האצת פרויקטים קיימים בתוסמם הרכבות ועוד. הרושים שנותר היינו כי אלה באים על חשבון תעשיית התעשייה שתוולטה לככלת המדינה עולה אלפי מונים מהתקציב הנדרש כדי לתמוך בהימי משבר הקורונה.

לשכת התיאום של תעשיית התעשייה מבקשת מקבנוטי הכלכללה להגוו באחריות ולשקל מחדש את תשומת הלב הכלכלית הנינטת ל תעשייה זו. אנו מבקשים כי תפעלו יחד עם משרד התעשייה לשכת התואם להכנות תוכנית להצלת תעשיית התעשייה שתגביג תועלת למשק כולם.

ברכה ותקווה לשינוי פולוה דחוף.

מיכאל פרידמן – יו"ר

לשכת התיאום של תעשיית התעשייה בישראל

Dani Amital – יו"ר יוסי פטאל – מנכ"ל  
לשכת מארגני תעשיות נכסות לישראל

עמיר חייק – נשיא  
התאחדות המלונאות בישראל  
יעל דנאיeli – מנכ"לית

ניסים סרוצי – יו"ר שוקי שדה – מנכ"ל  
ארכון חברות ההסעה בישראל

קובי קרני – יו"ר טלי לאופר – מנכ"לית  
התאחדות מסדי הנסיעות ווועצי התעשייה בישראל

ニシム・ソロシ - ヨウル ショキ・サイダ - マンカイ  
アーコン・チャーボット・ハスウア・イスラエル

גונן אוסישקין – יו"ר  
יו"ר חברות תעופה ישראליות

אבי זיו – יו"ר  
איגוד סוכני תעירות פנים בישראל

מוני בר – יו"ר  
חברות להשכרת רכב

## העתק: מר יריב לוין, שר התעשייה

התאחדות מסדי הנסיעות  
וועצי התעשייה בישראל

עמותות תעירות אזוריות  
ארגוני תעירות נסיעות בישראל

חברות להשכרת רכב  
חברה ורכ אשל

התאחדות המלונאות בישראל  
לשכת ארגני תעירות נכסות בישראל  
חברות תעופה ישראליות

אנדרטת מאי וווזן לתעשייה בישראל

פאנל חברות התעשייה הגדולה