



20 במרץ 2023
מס' תיק: 4652
סימוכין: 200-23

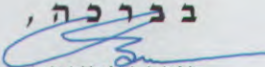
קצין / קצינת בטיחות בתעבורה יקר/ה,

הנדון: הבהרה - קבלת מידע אודות נהגים על פי תקנה 585 א 585 לתקנות התעבורה

א. לפי תקנה 584 א (א) – " בעל מפעל לא יקבל שירותי בטיחות מקצין בטיחות אלא אם כן ניתן לו אישור לכך מהרשות, וקצין בטיחות לא ייתן שירותי בטיחות למפעל אלא אם ניתן לו אישור לכך מהרשות."

כלומר, לכל קצין בטיחות הנותן שירותי בטיחות יש כתב מינוי מהרשות, באם זה במשרד עצמאי ובאם זה מפעל המחויב בהעסקה של קצין בטיחות לפי תקנה 579 ולכן **אין פטור ולא ניתן פטור** לאף קצין בטיחות בעניין של בקשת מידע תעבורתי, כחלק מהפיקוח על הנהגים במפעל.

ב. **חל איסור על קצין בטיחות**, שאין לו אישור מהרשות לתת שירותי בטיחות למפעל מסוים, לבקש עבר תעבורתי של הנהגים/נוהגים באותו מפעל. המידע המתקבל הינו חסוי למוסמך בלבד (קצין הבטיחות – באותו מפעל) ולא יעשה בו כל שימוש ולא יגלה אותו לאחר, אלא לביצוע תפקידו לפי התקנה.

ב ב ר כ ה ,

סוכר אוסאמה
מנהל תחום קציני בטיחות
ו"הרשות"

העתקים:
הגב' דלית רגב – מנהלת אגף פיקוח ובקרת רכב בכבישים ולארגונים
מר סודאי שמעון – יו"ר איגוד קציני בטיחות



20 במרץ 2023
מספר תיק: תפוצה
סימוכין: 262-22

אל: קצין / קצינת בטיחות בתעבורה יקר/ה

א.נ.,

הנדון: תכנית הדרכות מקצועיות שנתית לנהגים לקראת הקיץ

1. על פי תקנה 587.ב(ח) "בעל המפעל יכין אחת לשנה תכנית הדרכות מקצועיות שנתית לנהגים במפעל, לפי רשימת נושאים והכול כפי שקבעה לו הרשות ובדרך שאישרה לו".

2. תקנה 585(א)(12) "קצין הבטיחות יודא את ביצוען של הדרכות מקצועיות לפי תקנה 587(ח) ולהודיע על ביצוען לרשות".

3. **להלן הנחיות והנושאים לשנה 2023 המאושרות על ידי הרשות**

- א. ההדרכה תהיה לפחות שלוש שעות.
- ב. ההדרכה תבוצע על ידי קצין הבטיחות במידה והוא יכול או על ידי גוף חיצוני.
- ג. על קצין הבטיחות לתייק ולשמור אישור הכולל את שם המדריך שביצע את ההדרכה, נושאים אותם העביר, רשימה שמית של הנהגים שנכחו בהדרכה, מספר תעודת זהות, מספר רישיון – יש לוודא חתימת הנהגים על גבי האישור לצורך פיקוח.
- ד. יש לבצע מבחן מסכם הכולל לפחות 10 שאלות ולשמור בתיק נהג.

4. **להלן הנושאים:**

כלי רכב כבדים

- א. נהיגת קיץ ותנאים מכבידים (סנוור, מזגן, עייפות וכד').
- ב. עצירה בשול הדרך (הגדרת שול הדרך, תקנות: 69, 69א', 70, 71, 154, 366, 367, 368)
- ג. התמודדות עם שטח מת בנהיגה וכלי רכב העוקפים מימין ובמיוחד דו גלגלי (סכנות בפנייה ימינה).
- ד. בלמי האטה ברכב כבד (סוגים, יתרונות, חסרונות, שימוש נכון).
- ה. מערכות בטיחות ברכב כבד ולוח בקרה, זיהוי תקלות.
- ו. לוח תמרורים.



פרטיות (B) (פעם בשנה)

א. לומדה לפי בחירת קצין הבטיחות בתעבורה ו/או נושאים לפי בחירתו להדרכה פרונטלית.

כלים אחרים (אופנועים, כלי צמ"ה, רכבי עבודה וכו')

בנוסף לנושאים המוזכרים לעיל ובמידה ובמפעל/חברה קיימים סוגים נוספים של רכבים יש לבצע עבורם הדרכה כגון:

א. רכב דו גלגלי : סכנה בהתקרבות לצמתים, סכנת החלקה ועקיפה מימין.

ב. כלי צמ"ה : זהירות בעבודה, הגבלות בשדה הראייה.

ג. רכבי עבודה : עבודה בגובה, סכנות בעבודה (משאבות בטון).

אבקש להבהיר כל הנושאים שצוינו במכתבי זה, יוטמעו בתוכן ההדרכה בהתאם לסוג הרכב.

לכל קצין בטיחות יש את האפשרות להוסיף נושאים לפי אופי העבודה בחברה ולפי מקרים שהיו.

ב ב ר כ ה ,

סוכר אוסאמה

מנהל תחום קציני בטיחות

"הרשות"