

סיכונים בעבודה במזג אוויר קיצוני

בשבוע האחרון אנו עדים למזג אוויר שונה וקיצוני- רוחות עזות, אבק, גשם לפרקים, סופות, בוץ ועוד. מזג אוויר זה ומזג אוויר חורפי בפרט מחייבים התייחסות והערכות מיוחדת כאשר מדובר על עבודה העתידה להתרחש בשטח פתוח.

במאמר זה נשים דגש בעיקר על נהיגה, עבודה בגובה ועבודה על עגורן בתנאי מזג אוויר קשים.

אז מתי יש לעצור את העבודה? מה ניתן לעשות על מנת למזער סיכונים? כל זאת ועוד בכתבה.

מתי יש לעצור את העבודה?

כל מעסיק מחויב לייצר סביבת עבודה בטוחה לעובדיו ואחראי לביטחונם ובריאותם של עובדיו בכלל ובתנאי עבודה קיצוניים כמו בחורף, בפרט.

כאשר תנאי מזג האוויר אינם מאפשרים עבודה בטוחה ואחראית, יש לעצור את העבודה באופן מידי!! על מנת למזער סיכונים יש לתכנן את העבודה מראש עד כמה שניתן ולשקול יחד עם גורמים מקצועיים את כל הסיכונים האפשריים. חשוב לבדוק מה תחזית מזג האוויר טרם היציאה לביצוע עבודה מסוימת. במידה וידוע מראש כי יום העבודה עומד להיות סוער (גשם, רוח, סופות ברקים) יש לשקול ביטול יום העבודה, במיוחד כאשר מדובר על עבודה בגובה או על עגורן. עבודה בגובה ועבודה על עגורן הינם מסוכנים ביותר בעיקר כשיש רוחות וגשמים, העובד עלול למעוד, להחליק בשל הרטיבות או לאבד שיווי משקל וליפול.

בנוגע לנהיגה על מלגזה במזג אוויר סוער, יש לזכור ולתת תשומת לב מיוחדת למספר דברים:

1. שדיה ראייה מוגבל

א. צד המלגזה- במידה ולמלגזה יש יריעות ניילון (בראזנט) המגינות על הנהג, יש לוודא כי הן אינן חוסמות את שדה הראייה שלו. בהנחה והן בשימוש, על הנהג לגלות ערנות מרבית שכן שדה הראייה שלו בצדדים יהיה מוגבל.

ב. חזית המלגזה - יש לזכור כי הראות של הנהג ירודה בזמן מזג אוויר גשום. במידה ויש שמש יש לדאוג לתקינות המגבים. במידה ואין שמש, יש לדאוג להגנה תקינת לעובד במידה ועובד במקום פתוח במזג אוויר סוער.

2. סכנת החלקה והתהפכות המלגזה- בעקבות עמידתם של משאיות באזורי העמסה ופריקה במפעל, יש לשים לב כי ישנם כתמי שמן רבים. במזג אוויר גשום השילוב של שמן ומים הינו קטלני ועלול לגרום להחלקת המלגזה ואף להתהפכות.

בכל הנוגע לנהיגה באופן כללי בחודשי החורף, אנו במכללה לבטיחות ונהיגה במבי ממליצים על ביצוע מספר פעולות פשוטות על מנת לשמור על בטיחות הנהגים :

1. יש לבדוק תקינות הצמיגים טרם תחילת העונה, שכן צמיג לקוי עלול להוות סכנת חיים ממשית בזמן החלקה בכביש.
2. יש לבדוק תקינות המגבים ברכב.
3. יש לוודא כי אורות הרכב- אורות גבוהים ואורות ערפל תקינים טרם תחילת עונת החורף.
4. רצוי לנהוג בנוחות וללא סרבול מיותר- להוריד מעיל, כפפות וביגוד כבד טרם תחילת הנסיעה.
5. אדים בשמשה- יש לשים ברכב מטלית קבועה לניקוי אדים – פנים וחוף.
6. מזגן המכוון על חום- יש לזכור כי חימום ברכב הינו גורם מרדים. במידה ומדליקים מזגן על חום רצוי לפתוח חלון מעט לכניסת אוויר צח.

גשם : עבודה בתנאי גשם היא מסוכנת ביותר, שכן קיימים קשיים רבים כגון : נראות העובד וטווח הראייה שלו, סכנת החלקה של העובד בשל הרטיבות על המשטח, סכנת החלקה על משטחים משומנים (השילוב של שמן ומים מסוכן במיוחד !!!), איבוד יציבות העובד ונפילתו מגובה. עבודה על מתקני הרמה מסוכנת גם כן, בשל העובדה שמתקנים אלו (עגורנים, במות הרמה, פיגומים וכו') עלולים לשקוע בבוץ או להחליק מהמשטח עליהם נמצאים. על מנת להתמודד עם קשיי העבודה בגשם יש לעבוד בזהירות ובאיטיות מרבית, יש לנעול מגפיים מונעות החלקה, ללבוש מיל גשם קל ולהצטייד בפנס עמו ניתן לאותת למקרה הצורך. **במידה והתנאים אינם מאפשרים עבודה בטוחה, אנו ממליצים להפסיק את העבודה עד חלוף הסערה.**

רוח : רוחות, בעיקר רוחות מהירות עלולות לגרום לנזקים כבדים הן לחפצים ומתקנים והן לעובד. חפצים שאינם מעוגנים בבטחה יכולים להתנתק ממקומם, לעוף ולפגוע בעצמים אחרים בדרכם וגרוע מכך בעובדים ובמשתמשי הדרך האחרים. על מנת למזער סיכונים, טרם תחילת עונת החורף יש לחזק חפצים המועדים להתנתקות (גגות רעפים, גיזום ענפים, פיגומים, וכו'). כאשר נושבות רוחות עזות במיוחד, יש להפסיק לאלתר כל עבודה על עגורן או עבודה בגובה- שכן קיימת סכנת חיים ממשית לעובדים!! במידה ומרימים מטען עם מלגזה, מומלץ להפסיק העבודה עד חלוף הסערה שכן המטען עלול ליפול ולגרום לאיבוד שיווי המשקל ומרכז הכובד של המלגזן והמלגזה.

על מנת לשמור על הבטיחות בכל הנוגע לעבודה עם ציוד הרמה, **אנו ממליצים להפסיק את העבודה כאשר מתחילות רוחות עזות המהווה סכנה לעובד וליציבותו.**

כאשר מפסיקות הרוחות וטרם המשך העבודה, יש לבדוק את כלל הציוד על מנת לוודא ששום דבר לא נפגם או נהרס כתוצאה מהסופה וכי ניתן להמשיך לעבוד בצורה בטוחה ובבטיחותית.

סופות ברקים: פגיעה של ברק בגוף חי או דומם על האדמה נקראת מכת ברק. פגיעת הברק היא למעשה מכת חשמל, שבה מועבר זרם חשמלי בעל מתח גבוה מאוד, מהאוויר אל הגוף שנפגע. כמות הזרם המועבר הינה גבוהה ולרוב גורמת הפגיעה לנזק: שרפה, פיצוץ או מוות. לפיכך, מתקני הרמה כמו עגורנים חשופים לסכנה בשל גובהם. פגיעה של ברקים במתקני ההרמה עלולה לגרום לשריפת המתקן, שיבוש המערכת החשמלית שלו ואף לפגיעה או מוות של העובדים על ובסמוך לעגורן. כאשר מדובר על עובד בגובה, כמובן שרצוי להפסיק את העבודה שכן פגיעת ברק בעובד עצמו עלולה להיות קטלנית ולהסתיים אף במוות. במקרה של סופת ברקים, מומלץ ביותר להפסיק את העבודה עד חלוף הסופה.

קור: העבודה בתנאי קור משפיעה מאוד על טיב העבודה ועל העובד עצמו. על פי הנתונים, חשיפה של כ-20 דקות לקור מספיקה כדי לגרום להשלכות על מצב הבטיחות. תנאי קור קשים מפחיתים באופן משמעותי את יכולותיו הפיזיות של העובד, תנאי קור עזים פוגעים בתחושה ובתנועת האצבעות ופוגעים בריכוז ובערנות העובד. כשעובדים בתנאי קור יש לוודא כי לעובד קיים ציוד מגן, אולם יש לזכור כי גם ציוד זה יכול להוות מכשול וסכנה. לדוגמא על העובד לעבוד עם כובע צמר, המחמם גם את אוזניו, אולם עדיין יש לוודא כי רמת השמיעה שלו לא נפגעת בעקבות כך.

סרבול בגדים: באופן טבעי, כשעובד מיועד לעבוד בתנאי קור קשים בסביבה חיצונית, הוא יתלבש בהתאם ויעטה מספר שכבות בגדים (כפפות, מעיל, כובע צמר וכו'). עובדה זו עלולה להקשות עליו בעבודתו ולסרבול את תנועותיו ועל כן לפגוע בעבודתו ובבטיחותו. על כן אנו ממליצים לעובד ולמעסיק למצוא פתרונות יצירתיים לעבודה בקור, כגון עבודה עם ביגוד תרמי טוב או מעילי רוח קלים שאינם מסרבלים את העובד בעבודתו, זאת על מנת שיוכל לשמור על רמת בטיחות מרבית וסרבול מינימאלי תחת תנאים מיוחדים אלו.

אנא העבירו לעובדים נקודות חשובות אלו ושמרו על בטיחותם!

צוות המכללה לבטיחות ונהיגה במבי