

הנדון : הצעה כספית אינדיקטיבית לביטוח כלי טייס לחברי האיגוד לשנת 2022 וביטוח PHP לאיגוד

תקופת הביטוח בפוליסת ביטוח כלי הטייס של חברי האיגוד תסתיים ב- 31/12/2021 . לקראת חידוש הפוליסה פנינו למבטחים הקיימים לחידוש הפוליסה. לאור מצב השוק וניסיון התביעות ביקשו המבטחים תוספת פרמיה בשיעור של 40%. לאחר מ"מ ובסיוע הפניקס הצלחנו לצמצם שיעור עליית הפרמיה לסך של 33% תוספת מפרמיית אשתקד.

חשוב לציין כי שוק הביטוח התעופתי ממשיך לעבור גם השנה הקשחה של תנאי הביטוח, כאשר מעט מאוד מבטחים זמינים לכתוב ביטוחי תעופה כללית בכלל ובתחום התעופה הספורטיבית בפרט. אלו הנותרים מוכנים לבטח באופן סלקטיבי ביותר ובתוספות פרמיה ניכרות, כתוצאה השוק מתאפיין גם השנה בעלויות פרמיה משמעותיות גם בתיקים נטולי תביעות.

יצוין שתיק הביטוח של האיגוד עומד השנה בפני תביעת גוף מטוס פתוחה וכן בפני תביעת חבויות מ 2017 בה עודכנה היתרה הפתוחה באופן משמעותי לאור הגשת כתבי בית דין השנה.

כאמור, למרות הקשיים הצלחנו לשכנע מבטחים להציע אינדיקציה לתנאי חידוש, בעלויות פרמיה ממוצעת של כ 33% יחסית לתעריף ובתנאים דומים לאילו של אשתקד .

לאור האמור לעיל הננו מתכבדים להגיש הצעה כספית אינדיקטיבית לביטוח כלי הטייס של חברי האיגוד לתקופה של שנה מיום 1.1.2022 ועד ליום 31.12.2022. כמו כן מוגשת הצעתנו אינדיקטיבית לביטוח פעילות האיגוד במסגרת פוליסת אחריות חבויות תעופתית ( בכפוף לשינויי מלל אותם ביקשו המבטחים ונמצאים עדיין במו"מ ).

האינדיקציה מוגשת בשם הפניקס חברה לביטוח בע"מ.

להלן תמצית ההצעה הכספית ופירוט החלופות להצעתנו הכספית :

להלן עיקרי התנאים :

1. גבול אחריות לצד ג' – מקסמום \$ 2,000,000
2. גבול אחריות לנוסע – מקסימום \$ 500,000
3. הרחבה להדרכה ראשונית תוספת פרמיה 25% על בסיס פרמיה שנתית ( IN FULL )
4. הרחבת ביטוח מנחתים לאיגוד מקסימום \$ 1,500,000 ובפרמיה נוספת של \$ 700
5. ניסוי כנדרש באירופה כפוף להתאמת סכומי הביטוח למינימום כנדרש באירופה ( לא יוענק אוטומטית )
6. מוסכם כי פעילות הדרכה, שאינה הדרכה ראשונית, לטובת טייס שותף בכלי הטייס (חבר איגוד בלבד הטייס ונקוב כמבוטח בפוליסה) כלולה ללא תוספת פרמיה.
7. פוליסת PHP לאיגוד תופק בגבול אחריות ל \$ 1,500,000 בפרמיה נוספת של \$ 700\*.

**א. ביטוח צד שלישי תעופתי לכלי טייס**

חלופה	גבול אחריות	פרמיה שנתית לביטוח צד שלישי בלבד
	<u>Liability Limit</u> Third Party Liability only	Annual Premium
1	\$ 500,000	\$ 1,030
2	\$ 1,000,000	\$1,137
3	\$ 1,500,000	\$ 1,568
4	\$ 2,000,000	\$ 1,971

**ב. הוספת כיסוי לביטוח אחריות כלפי נוסע**

חלופה	גבול אחריות לנוסע	פרמיה שנתית לביטוח אחריות כלפי נוסע
	<u>Liability Limit</u> Passenger Legal Liability	Annual Premium
1	\$300,000	\$ 663
2	\$500,000	\$1,137

**ג. ביטוח אחריות תעופתית עבור האיגוד \***

פרמיה שנתית	גבול אחריות משולב
\$ 896	\$ 1,500,000 למקרה ולתקופה

\*היקף הכיסוי עדיין במו"מ עם המבטחים לקראת החידוש  
הערות:

- אנו פועלים לחידוש ההסכם עם ספקי התוכנה עבור מערכת חידושים האינטרנטית הייעודית לחברי האיגוד לביטוחי החבויות עם סגירת ההסכם נוכל להעביר קישור לביצוע החידושים .
- תנאי מלל החידוש PHP עדיין במו"מ עם המבטחים
- ביטוחי רכוש ( גוף מטוס) יבוצעו למעוניינים במסגרת חיתום פרטני בכפוף למקסימום סכום ביטוח בסך של \$120,000.
- אינדיקציה כללית לחידוש ביטוח גוף מטוס הינה בעליית פרמיה ממוצעת של 40% .
- אינדיקציה לדמי טיפול לפוליסה \$ 58 שנתית לפוליסה - דמי טיפול לתוספת במהלך השנה - \$ 25 לתוספת.

ככל ותנאים אינדיקטיביים אילו זו מקובלים עליכם מבחינה כספית, נא אשרו בחוזר ואנו נפעל לקבלת תנאים מחייבים וכיסוי ביטוחי.

ברכה ובכבוד,

טל אנגל

ארוספייס סוכנות ביטוח בע"מ

הערה: כיסוי ביטוחי בפועל כפוף לאישור המבטח מראש ובכתב ובכפוף להעדר תביעות נוספות.