דובר צה"ל
IDF Spokesperson

יום ש', כ"ו בתמוז התשפ"ו
11 ביולי 2026

נאומו המלא של קצין ההנדסה הראשי הנכנס, תת-אלוף אלי דוד

בחודש מאי 1948, יצאו מכאן, מחולדה, לוחמי חיל ההנדסה אל הרי ירושלים. מאחוריהם, מדינה בת ימים ספורים. לפניהם, ירושלים נצורה. המשימה הייתה אחת - לפרוץ את הדרך. לילה אחר לילה, הם סיירו, איתרו תוואי, פרצו והכשירו נתיב חדש אל העיר. הדרך שנפרצה באותם לילות נודעה לימים בשם 'דרך בורמה' ואפשרה את חידוש הקשר לירושלים הנצורה.

חודשים לאחר מכן נסלל כביש הקבע לירושלים – 'כביש הגבורה'. כמעט שמונים שנה חלפו מאז. שדה הקרב השתנה, האויב השתנה, האיומים השתנו. אבל דבר אחד לא השתנה. כאשר ניצב צה"ל בפני אתגר שלא הכיר קודם לכן, היו אלה אנשי חיל ההנדסה שבמקצועיות, ביוזמה ובנחישות פרצו את הדרך לניצחון.

מפקד זרוע היבשה, אלוף נדב לוטן,

קצין ההנדסה הראשי היוצא, תת-אלוף יואב טורחנסקי,

נשיא עמותת חיל ההנדסה, תת-אלוף (מיל') ישי דותן,

יו"ר העמותה, תת-אלוף (מיל') עידו מזרחי,

משפחות שכולות,

מפקדי חיל ההנדסה לדורותיהם,

משפחת טורחנסקי היקרה,

משפחתי היקרה,

לוחמים, מפקדים,

חברים ואורחים נכבדים.

לעמוד כאן היום, באנדרטת חיל ההנדסה, ולקבל את הזכות לפקד על החיל, הוא אחד הרגעים המרגשים והמשמעותיים בחיי. אני מקבל את התפקיד מתוך כבוד עמוק לדורות המפקדים והלוחמים שבנו את החיל, ומתוך הבנה של גודל האחריות המוטלת עליי היום.

בבוקר ה-7 באוקטובר נקרא צה"ל וחיל ההנדסה למבחן שלא הכרנו כמותו. תוך שעות ספורות לחמו כוחות החיל בעוטף, ובהמשך הובילו את הלחימה בכל זירות המלחמה - בפריצת הצירים, בחילוץ חטופים, בפתיחת המעברים, בהפעלת הצמ"ה תחת אש, בהשמדת המנהרות וביצירת התנאים שאפשרו לכוחות צה"ל להתקדם ולהכריע.

במלחמה הזו זכיתי לראות את עוצמת הרוח הזו יום אחר יום, והיא מקור הכוח האמיתי של החיל. מתוך אלפי הקרבות, ההישגים והכישלונות, מוטלת עלינו אחריות אחת ברורה: ללמוד מהר, להפיק לקחים ולהשתנות.

המלחמה עדיין נמשכת, ובניין הכוח של חיל ההנדסה אינו יכול להמתין. אנחנו נדרשים לחזק את החיל תוך כדי לחימה, להמשיך להוביל במערכה הנוכחית, ובד בבד לעצב את חיל ההנדסה של העשור הקרוב- חיל המפתח אנשים מצוינים, רלוונטי לכל אתגר, ומשפיע ומכריע בשדה הקרב באמצעות מקצועיות, חדשנות ותעוזה.

את הדרך לעתיד לא נסלול לבד. נישא איתנו את מורשתם של אלה שכבר אינם איתנו. חסרים היום בשורותינו לוחמים ומפקדים רבים, שנפלו בהגנה על מדינת ישראל. מאז הקמתו, איבד חיל ההנדסה 721 מטובי לוחמיו ומפקדיו.

במעמד הזה אני מבקש להרכין ראש בפני המשפחות השכולות. יקיריכם הם חלק בלתי נפרד מסיפורו של חיל ההנדסה. במעשיהם, באומץ ליבם ובערכים שלאורם פעלו, הם הותירו לנו מורשת של אחריות, מקצועיות, נחישות ורעות. מורשת שאינה רק זיכרון, אלא מצפן המחייב אותנו בכל יום.

יואב, אנחנו מכירים שנים רבות. תודה על חפיפה עניינית, מקצועית ונטולת אגו, שנעשתה מתוך מחויבות אמיתית לדבר אחד - טובתו של חיל ההנדסה. לאחר עשרים ותשע שנות שירות משמעותי, אתה מסיים היום פרק של עשייה, פיקוד ולחימה. בשם חיל ההנדסה כולו אני מבקש להודות לך על תרומתך רבת השנים, ולאחל לך ולמשפחתך בריאות, הצלחה ושפע של זמן איכות.

מפקד זרוע היבשה, אלוף נדב לוטן, לאורך השנים זכיתי לשרת תחת פיקודך בתפקידים משמעותיים. תודה על האמון, על ההכוונה לאורך הדרך, ועל הבחירה בי להוביל היום את חיל ההנדסה. החזון שלך לחיזוק ולהעצמת חיל ההנדסה, לצד האמון שאתה נותן באנשיו, מעניקים לנו רוח גבית משמעותית. נעשה הכול כדי להצדיק את האמון הזה, ולהמשיך לבנות חיל מקצועי, חדשני, התקפי ורלוונטי, שייתן לזרוע היבשה ולצה"ל את המענה הטוב ביותר גם בשנים הבאות.

למשפחתי היקרה, תודה שאתם תמיד שם, שותפים לדרך ולשליחות למען חיל ההנדסה ומדינת ישראל. למפקדי חיל ההנדסה וללוחמיו אני מבקש לומר דבר אחד. אני מאמין בכם, סומך עליכם ובטוח שיחד נמשיך להוביל את חיל ההנדסה קדימה.

אסיים במקום שבו התחלתי. לפני קרוב לשמונים שנה יצאו מכאן לוחמי חיל ההנדסה למצוא דרך לירושלים. היום איננו נדרשים לפרוץ את אותה הדרך. אנחנו נדרשים לפרוץ יחד את הדרך אל העתיד. להבטיח שגם מחר, וגם בעוד עשר שנים, כאשר מדינת ישראל תעמוד בפני אתגר חדש, יעמוד לרשותה חיל הנדסה מצטיין, הנשען על אנשיו, מוביל במקצועיותו, כשיר מוכן ויודע לעשות את מה שנעשה בכל דור לפרוץ את הדרך לנצחון.
תודה.