

ארגון התאגידים של סוכני המכס והמשלחים הבינלאומיים

בית לשכת המסחר, רח' החשמונאים 84, תל אביב 67011

טל: 03-5631101, פקס: 03-5613125



02.03.2026

מר כפיר חן
ראש מינהל המכס
רשות המיסים
ירושלים

א.ג.,

הנדון: עדכון דחוף – עליית תעריפי ביטוח ימי לגופי אוניות (M&H וסיכוני מלחמה) באגן המזרחי של הים התיכון תגרור עליה בהיטלי סיכוני מלחמה לישראל

פונה אליך על מנת לעדכן בדבר שינויים חריגים ומשמעותיים בשוק הביטוח הימי לאוניות, הנובעים מההסלמה הביטחונית האחרונה באזור המזרח התיכון ומצרי הורמוז. בעקבות האירועים האחרונים, רוב מבטחי המשנה וחברי ה-P&I Clubs (ובהם Gard, Skuld ו-NorthStandard) הוציאו הודעות ביטול חריגות (Notice of Cancellation) לכיסויי סיכוני מלחמה באזורינו, אשר ייכנסו לתוקף ביום 5 במרץ, 2026.

להלן ההשלכות הישירות על תפעול כלי השיט והעלויות הנלוות:

- זינוק בפרמיות סיכוני מלחמה לאוניות:** תעריפי ה-AP (Additional Premium) עבור כניסה לאזורי סיכון (כולל נמלי ישראל) עלו בשיעור חד, ונעים כעת בין 0.5% ל-1.0% מערך גוף האונייה (Hull Value) להפלה בודדת.
- קיצור תוקף הצעות המחיר:** בשל התנודתיות בשוק, חתמי הביטוח בלונדון ובסינגפור מאשרים תעריפים לטווח של 24-48 שעות בלבד.
- עלויות "רכישה מחדש" (Buy-back):** על מנת לשמור על רציפות ביטוחית לאחר ה-5 במרץ, בעלי האוניות ידרשו לשלם פרמיות נוספות להחרגת סעיפי הביטוח, מה שמשפיע ישירות על עלויות התפעול של כל מסע.

הערכה לגבי השינויים בתעריפי הביטוח

מגזר	הערכת עליית שיעור הפרמיה	פעולת שוק מרכזית
ביטוח ימי (גוף האונייה)	25% – 50%	מבטחים מפעילים סעיפי ביטוח של 7 ימים כדי לתמחר מחדש או להחריג אזורי "סיכון גבוה".
תעופה	טרם ברור	צמצום הכיסוי הביטוחי מאלץ חברות תעופה לבקש ערבויות מדינה כדי להמשיך לטוס.
עגינה בנמלי ישראל	כ-50%	שיעורים רגילים של 0.1% מערך כלי השיט עולים לכיוון 0.2% – 0.15% ואף יותר.

לאור הנסיבות, עלויות הביטוח הנוספות יחולו על בעלי המטען בהתאם לסעיפי ה-War Risk המקובלים (כגון BIMCO CONWARTIME).

נכון למועד כתיבת שורות אלו חברה אחת כבר הודיעה על גביית היטל.

נוכח מצב חדש זה אנו צופים כי חברות הספנות תעלנה את היטל סיכוני המלחמה על משלוחי היבוא לישראל.

לאור כך, נודה באם ניתן יהיה לעקר מהערך לצורכי מכס את עלות היטל סיכוני המלחמה.

נשמח להעמיד לרשותכם כל מידע נוסף.
בכבוד רב ובתודה,



אמיר שני,
יו"ר ארגון התאגידים של סוכני המכס והמשלחים הבינלאומיים

העתק:
מר דני דרגוצקי- מנהל תחום בכיר הערכה
חברי הארגון