



פיקוח בקרה סחר וייצור

טל': 03-5657145

ה' חשון, תשפ"ו

27 אוקטובר, 2025

סימוכין: 4000-0404-2025-005845

לכבוד: הרשות הפלסטינית, באמצעות יחידת קמ"ט תחבורה

הנדון: ייבוא מוצרי תעבורה חדשים לרשות הפלסטינית בהתאם לצו ייבוא חופשי ובהתאם למדיניות משרד התחבורה

בהמשך לסיכום שהתקיים בין גורמי משרד התחבורה – אגף הרכב, - נציגי רשות המכס ובשיתוף עם יחידת קמ"ט תחבורה במנהל האזרחי באזור יהודה ושומרון .

התקבלה החלטה כי בכפוף לשינויים בדרישות כפי שבאו לידי ביטוי בצו ייבוא חופשי , ולמדיניות משרד התחבורה לסחר ייצור וייבוא של מוצרי תעבורה במשרד התחבורה, יבוצע ייבוא מסחרי של מוצרי תעבורה חדשים לרשות הפלסטינית בהתאם למדיניות הייבוא והתקינה הנהוגה במדינת ישראל, כפי שהיא חלה על כלל היבואנים המסחריים במדינת ישראל.

תהליך ייבוא מוצרי תעבורה לרשות הפלסטינית

נוכח האמור לעיל החל מיום 01/01/2026, יבואן מהרש"פ המבקש לייבא מוצרי תעבורה המיועדים לרש"פ, יגיש למעבדה מוסמכת לרכב (להלן: **מעבדה**) רשימה של המוצרים המבוקשים לייבוא בצירוף תיעוד נלווה נדרש לרבות חשבונית-Invoice ונספח 4 (אישור הרש"פ לייבוא החלפים – מצ"ב).

להלן רשימת המעבדות המוסמכות לרכב:

1. מעבדת הטכניון
2. מעבדת מכון התקנים הישראלי
3. מעבדת אריאל
4. מעבדת מגל – אפקה
5. מעבדת HIT (מכון טכנולוגי חולון)

יבואן מהרש"פ, יודיע מבעוד מועד למעבדה, על הצפי להגעת המשלוח ויזמן את המעבדה לביצוע בדיקה של המשלוח בבית המכס. המעבדה תערוך בדיקה, כפי שנהוג כיום מול מפקחי משרד התחבורה, לכל דגם מוצר תעבורה בכל משלוח ותנפיק אישור לשחרור המוצרים המיובאים, בהתאם לממצאי הבדיקה.

בסיס חוקי:

1. צו ייבוא חופשי, לרבות עדכונים.
2. חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו – 2016.
3. תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייצור מוצרי תעבורה, ייבואם והסחר בהם), לרבות עדכונים.



4. מדיניות משרד התחבורה לסחר ייצור וייבוא של מוצרי תעבורה במשרד התחבורה, לרבות עדכונה.

5. הסכמים בין מדינת ישראל והרשות הפלסטינית.

על יחידת קמ"ט תחבורה לדאוג לביצוע תיאום בנושא מול משרד התחבורה ברשות הפלסטינית אשר תנחה את כלל היבואנים ברשות הפלסטינית להיערך בהתאם ולפעול מול אחת המעבדות המוסמכות בישראל, כמפורט ברשימה לעיל.

הרשות הפלסטינית תנחה את היבואנים לפעול בהתאם למדיניות זו, בכפוף לדרישות צו ייבוא חופשי, ולהמציא את האישורים הנדרשים לצורך שחרור הטובין מהמכס.

הליך זה נועד להבטיח שקיפות, אחידות ובקרה מקצועית כפי שנהוג ומבוצע מול אגף הרכב ומפקחי משרד התחבורה.

תקופת מעבר:

לצורך מתן אפשרות להתארגנות ולהיערכות תקינה של היבואנים ברשות הפלסטינית לעבודה בהתאם לצו יבוא חופשי ולמדיניות משרד התחבורה ועד ליום 31/12/2025.
(להלן תקופת המעבר).

במהלך תקופת המעבר יוכלו היבואנים ברשות הפלסטינית להגיש את הבקשות בנוהל ובמתכונת הרגילה הנהוגה כיום.

יובהר: החל מיום 1/1/2026 יוגשו כל הבקשות ליבוא מוצרי תעבורה של היבואנים ברשות הפלסטינית **(למעט יבוא של מוצרי תעבורה משומשים)** בהתאם למדיניות היבוא והתקינה הנהוגה במדינת ישראל.

לא ניתן יהיה להגיש יותר בקשות במתכונת הישנה


מנהל תחום פיקוח בקרה סחר וייצור
אגף בכיר רכב ושרותי תחזוקה

העתקים:

מהנדסת עינת סגל – מנהלת בכירה אגף הרכב.
משה קירמאיר - מנהל אגף א' רישוי ופיקוח.
מהנדס דורון קוגמן – מנהל אגף א' תקינה והנדסה.
מהנדס רביד פאר – מהנדס ראשי לרכב
מהנדס שמעון עובדיה – מחלקת הנדסה
ישראל אפריאט - קמ"ט תחבורה במנהל האזרחי והמפקח על התעבורה יהודה ושומרון.
אבי יגר – סגן קמ"ט תחבורה במנהל האזרחי יהודה ושומרון.
איריס סעדון – מנהלת תחום בכירה סיווג וחוקיות הייבוא, מכס.
המעבדות המוסמכות לרכב.
נתנאל אסרף, – איגוד יבואני החלפים.