

25 בנובמבר 2019

לכבוד:

מר רון חולדאי, ראש עיריית תל אביב
גב' מיטל להבי, סגנית ראש העיר וממונה על תיק התחבורה

שלום רב,

מכתב זה נכתב אליך ולכ-100 ראשי ערים ברחבי העולם, המייצגות ביחד כרבע מכלכלת העולם, והוא נכתב ביוזמת ה-World Economic Forum, בו אני שותף, כחלק מהקואליציה לתחבורה חדשה בפורום העולמי לכלכלה, בנושא מיסי גודש.

מדינות שונות בעולם מתחבטות כיום או שהן כבר מיישמות, מדיניות כזו או אחרת של מחיר דרך - מדיניות בה מתבצע תשלום עבור שימוש בדרך. בערים שונות בעולם, כגון לונדון, סינגפור, שטוקהולם ומילאנו, מדיניות זו כבר מיושמת, באופן שונה מעט בכל אחת מהערים. בכלל הערים הללו אנו עדים לתוצאות טובות בשטח, הטבה במצב הגודש התחבורתי ושיפור לטובה ברמת זיהום האוויר בעיר.

המכתב מפרט ומיידע אודות ההצחות בצמצום הגודש שמחירי דרך הביאו במקומות שונים בעולם.

בחודשים האחרונים עמלים במשרד האוצר על גיבוש תכנית למחירי דרך במטרופולין תל אביב. מבלי להיכנס לפרטי הפרטים, אני מאמין כי לעקרון של יישום מחיר הדרך ולתוכנית הספציפית של האוצר, יש פוטנציאל ממשי לשיפור מצב התחבורה בישראל באופן משמעותי ביותר, במהירות וביעילות ולתועלת תושבי ישראל והמשק הישראלי.

כראש עירייה חשובה ומוערכת חשוב לי מאוד להציג בפניך את עקרונות תוכנית מחיר הדרך ואת התועלות הרבות שלהן למשק, לתושבים ולאיכות החיים והסביבה, ושתביעי תמיכה במהלך זה בישראל, לצד מהלכים משלימים ומתבקשים של שיפור התחבורה הציבורית, עידוד תחבורה שיתופית, עידוד הרכיבה באופניים ועוד.

אשמח לקבל את תגובתך בנושא, לסייע בעדך ולהסביר את מהות התכנית בכל פורום שתראי לנכון.

בברכה,

אורי יוגב

יו"ר פיצור מוביליטי ישראל



העתקים:

חה"כ בצלאל סמוטריץ, שר התחבורה והבטיחות בדרכים
חה"כ משה כחלון, שר האוצר
חה"כ זאב אלקין, השר להגנת הסביבה
מר חיים ביבס, יו"ר השלטון המקומי
גב' קרן טרנר, מנכ"לית משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
מר גיא סמט, מנכ"ל המשרד להגנת הסביבה
מר שאול מרידור, ראש אגף התקציבים במשרד האוצר
מר ערן יעקב, מנהל רשות המיסים
גב' שירה גרינברג, הכלכלנית הראשית במשרד האוצר
פרופ' אבי שמחון, יו"ר המועצה הלאומית לכלכלה
פרופ' אמיר ירון, נגיד בנק ישראל